

Investor:

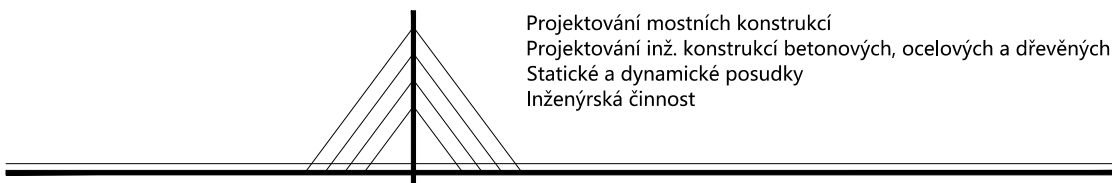


KARLOVARSKÝ KRAJ

Závodní 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary

IČO: 70891168

Zhotovitel PD:



Projektování mostních konstrukcí
Projektování inž. konstrukcí betonových, ocelových a dřevěných
Statické a dynamické posudky
Inženýrská činnost

Název stavby:

**Zpracování aktualizace vyhledávací studie vedení Cyklostezky Ohře v úsecích
Velichov – Vojkovice a Boč – Lužný**

Č. zakázky:

2023–09

Datum:

11/2023

Obec: VELICHOV, MOŘÍČOV, VOJKOVICE, STRÁŽ NAD OHŘÍ

Kraj: KARLOVARSKÝ

Měřítko:

Název objektu:

Stupeň PD:

ST

Název přílohy:

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

A,B

Souprava:

Obsah

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a) název stavby.....	4
b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,	4
c) Údaje o stavebníkovi.....	4
d) Údaje o zpracovateli dokumentace	4
e) Údaje o budoucích vlastnících a správcích	4
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	13
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	23
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	23
e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	23
f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nálezů - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	23
g) ochrana území podle jiných právních předpisů	24
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	24
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	25
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	25
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	25
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	26
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	26
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	26
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ..	26
p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	26
B.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY	27
B. 2 Celkový popis stavby.....	28
B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	28
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	28

b)	účel užívání stavby	28
c)	trvalá nebo dočasná stavba	28
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	28
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	28
f)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	28
g)	navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.	29
h)	základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.	29
i)	základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	29
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	29
	B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	29
	B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	29
a)	popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	29
b)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	29
c)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítí.....	30
	B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	30
	B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	30
	B. 2.6 Základní technický popis stavebních objektů	30
a)	popis stávajícího stavu.....	30
b)	Popis navrženého řešení. Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.	30
	B. 2.7 Základní popis technických a technologických objektů.....	34
	B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	34
	B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	34
	B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	34
	B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	34
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	34
b)	ochrana před bludnými proudy	35
c)	ochrana před technickou seizmicitou	35
d)	ochrana před hlukem	35
e)	protipovodňová opatření	35
f)	ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.....	35

B. 3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	35
a) napojovací místa technické infrastruktury	35
B. 4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	35
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	36
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	36
c) doprava v klidu	36
d) pěší a cyklistické stezky.....	36
B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	36
B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	36
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	36
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	37
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	37
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	37
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	37
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	37
B. 7 Ochrana obyvatelstva	37
B. 9 Celkové vodohospodářské řešení	37

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) název stavby,

ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE VYHLEDÁVACÍ STUDIE VEDENÍ CYKLOSTEZKY OHŘE V ÚSECÍCH VELICHOV – VOJKOVICE A BOČ – LUŽNÝ

b) místo stavby- kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

kraj:	Karlovarský
k.ú.:	Velichov, Moříčov, Vojkovice nad Ohří, Boč, Smilov
ozn. pozemní komunikace:	místní komunikace funkční skupiny D

c) Údaje o stavebníkovi

Karlovarský kraj
se sídlem: Závodní 353/88, 360 06, Karlovy Vary
IČO: 70891168,
DIČ: CZ70891168

d) Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Marcel Zoufálek,
U Koupaliště 845/14
36005 Karlovy Vary
IČO: 06275036
ČKAIT: 0301495

e) Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Pozemky v majetku, případně nájmu Karlovarského kraje: Vlastník, správce, případně nájemce zodpovědný za správu stavby: Karlovarský kraj.

Pozemky v majetku příslušné obce: Vlastník i správce: Příslušná obec.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Úsek Velichov-Vojkovice – dl.863,2m

0,0-529,7 – stávající místní komunikace v zahrádkářské/chatařské oblasti mezi železniční tratí a levým břehem Ohře. Komunikace v soukromém vlastnictví v zastavěném území. V souladu s charakterem dosavadního využití (ostatní komunikace). K.ú. Velichov.



529,7-591,3 – v místě křížení výše zmiňované komunikace s žel.tratí, je trasa odkloněna z místní komunikace a vedena dále podél trati s postupným odkloněním od trati až k vodnímu toku Bystřice v blízkosti soutoku Bystřice/Ohře. Jedná se o soukromé pozemky se svažitým terénem s hustým porostem keří a stromy. Z důvodu klesání terénu k vodnímu toku převýšení mezi navrhovanou trasou a železničním násypem postupně narůstá (0-cca 8m). V blízkosti navrhované trasy vede porostem nadzemní vedení NN. Vedení trasy je co nejblíže okrajům pozemků. Využití dle k.ú. zahrada (ZPF), dráha. K.ú. Moříčov.





591,3-602,2 – křížení s vodním tokem Bystřice. Přírodní otevřené koryto vodního toku se zarostlými svahy. V místě navrhovaného křížení s vodním tokem na pravém břehu pozůstatky kamenné zdi. Zde navržena novostavba lávky přes vodní tok. K.ú. Mořčov/Vojkovice nad Ohří.



602,2-745,8 - trasa podél stromové aleje sousedící s levým břehem vodního toku Bystřice. Jedná se o soukromý rovinatý pozemek s trvalým travním porostem (ZPF). Trasa je opět vedena co nejbližší okraji pozemku. Pozemek leží v záplavovém území Ohře již při Q₅. Nezastavěné území. K.ú. Vojkovice nad Ohří.



745,8-863,2 – trasa napojena na stávající místní komunikaci v majetku obce v zastavěném území. K.ú. Vojkovice nad Ohří.



SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ V TRASE										
Část: Velichov-Vojkovice										
Staničení [m]		délka úseku [m]	p.p.č	k.ú.	Výměra [m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Soulad s územním plánem	Vlastnické právo
z.ú.	k.ú.									
0,0	529,7	529,7	1131	Velichov	4113	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	ANO	Myslivec Miloslav, Hlubanská 741, 44101 Podbořany, Myslivec Vladimír, Hlubanská 741, 44101 Podbořany
529,7	533,3	3,6	504/2	Velichov	76	zahrada	-	ZPF	NE	Obec Velichov, č. p. 13, 36301 Velichov
533,3	549,8	16,5	412/2	Moříčov	138	ostatní plocha	dráha	-	NE	Vimrová Ludka, Krušnohorská 1082, 36301 Ostrov
549,8	559,5	9,7	410/1	Moříčov	283	ostatní plocha	dráha	-	NE	Myslivec Miloslav, Hlubanská 741, 44101 Podbořany
559,5	591,3	31,8	409/1	Moříčov	1600	ostatní plocha	dráha	-	NE	Mattoni 1873 a.s., Horova 1361/3, 36001 Karlovy Vary
591,3	599,3	8,0	1017/2	Moříčov	13022	vodní plocha	koryto vodního toku přírozené nebo upravené	-	NE	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
599,3	602,2	2,9	988	Vojkovice nad Ohří	1031	vodní plocha	koryto vodního toku přírozené nebo upravené	-	NE	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
602,2	745,8	143,6	320	Vojkovice nad Ohří	16435		trvalý travní porost	ZPF	NE	Fajkoš Alfred Ing., U Kovárny 248, 36001 Otovice
745,8	863,2	117,4	960/1	Vojkovice nad Ohří	9547	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	ANO	Obec Vojkovice, č. p. 57, 36273 Vojkovice

Úsek Boč-Lužný – dl. 2638,4m

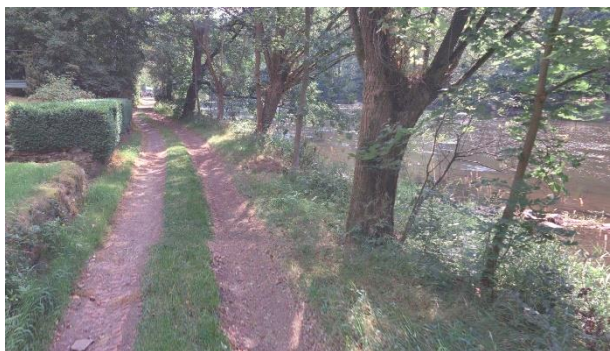
0,0-230,0 – trasa odbočuje v okolí opěry stávající lávky přes Ohři. Navrhuje se vytvoření odpovídající napojení na lávku. Jsou zde stísněné poměry s ohledem na soukromé pozemky bez možnosti úprav jejich hranic. Součástí stavby je úprava tohoto napojení. Forma odpojení bude řešena v následujících stupních PD. Dále trasa pokračuje po vyšlapané travnaté pěšině kolem stávajícího turistického přístřešku. V blízkosti přístřešku studánka. Trasa se dále napojuje na stávající komunikaci.



93,0-230,0 – trasa vede po stávající asfaltem zpevněné komunikaci



230,0-1327,0 – trasa vede po částečně asfaltem zpevněné komunikaci mezi řekou Ohře a rekreační zástavbou. Postupně zpevnění přechází pouze do uježděné komunikace s lokálními vysprávkami štěrkem



1327,0-2473,0 – s koncem rekreační zástavby trasa dále pokračuje po vyšlapané pěšině podél břehu řeky Ohře

2473,0-2505,0 – trasa vede kolem úpatí skalního masivu „Pernštejnské skály“ v těsné blízkosti řeky Ohře

2505,0-2638,0 – trasa dále pokračuje mezi rekreační zástavbou a řekou Ohře po nezpevněné travnaté komunikaci

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ V TRASE										
Část: Boč-Lužný										
Staničení [m]		délka úseku [m]	p.p.č	k.ú.	Výměra [m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Soulad s územním plánem	Vlastnické právo
z.ú.	k.ú.									
0,0	25,7	25,7	62	Boč	692	ostatní plocha	jiná plocha		ANO	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
25,7	30,2	4,5	775/2	Boč	3231	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-		Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
30,2	66,4	36,2	746	Boč	4152	ostatní plocha	ostatní komunikace	-		Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
66,4	1028,2	961,8	69/1	Boč	13797	ostatní plocha	ostatní komunikace	-		Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
1028,2	1091,9	63,7	771	Boč	11245	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-		Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
1091,9	1208,9	117,0	69/1	Boč	13797	ostatní plocha	ostatní komunikace	-		Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
1208,9	1635,1	426,2	418/7	Smilov nad Ohří	3836	ostatní plocha	jiná plocha	-		Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
1635,1	1651,0	15,9	418/5	Smilov nad Ohří	3344	ostatní plocha	neplodná půda	-		Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
1651,0	1684,8	33,8	495	Smilov nad Ohří	46254	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-		Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
1684,8	1708,8	24,0	418/5	Smilov nad Ohří	3344	ostatní plocha	neplodná půda	-		Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
1708,8	1732,0	23,2	418/8	Smilov nad Ohří	467	ostatní plocha	neplodná půda	-		Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří

1732,0	1916,7	184,7	418/5	Smilov nad Ohří	3344	ostatní plocha	neplodná půda	-	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří
1916,7	1978,8	62,1	495	Smilov nad Ohří	46254	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-	
1978,8	2184,9	206,1	418/5	Smilov nad Ohří	3344	ostatní plocha	neplodná půda	-	
2184,9	2309,3	124,4	36/1	Smilov nad Ohří	1869	ostatní plocha	neplodná půda	-	
2309,3	2536,1	226,8	495	Smilov nad Ohří	46254	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-	
2536,1	2638,4	56,3	51/5	Smilov nad Ohří	545	ostatní plocha	neplodná půda	-	

Výtah z textové části ÚP Velichov:

Z hlediska veřejné infrastruktury jsou řešeny základní problémy v oblasti technické infrastruktury a obslužné dopravy. V oblasti dopravy jsou to obslužné komunikace pro nové soustředěné plochy výstavby RD a realizace cyklostezky Ohře.

V oblasti technické infrastruktury to je především doplnění systému likvidace odpadních vod a doplnění systému zásobování vodou Velichova napojením na vodovodní přívaděč ze systému Karlových Varů.

V rámci doplnění ploch pro dopravu jsou převzaty i trasy cyklostezky Ohře. Dále se počítá s realizací parkovišť u zástavby RD.

Cyklodoprava

Řešeným územím procházejí cyklotrasy č.3001 a 2011 .

V návrhu je převzato z ÚPO řešení trasy cyklostezky Ohře, která dále pokračuje do Vojkovic.

7) Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajištění obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

7.1.) Vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb, s možností vyvlastnění i uplatnění předkupního práva

Podle § 101 a 170 Stavebního zákona

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Dopravní infrastruktura

číslo vps	číslo parcely	vlastník
WD1	1141/14	obec Velichov 13
cyklostezka	676/1	obec Velichov 13
	678/1	obec Velichov 13

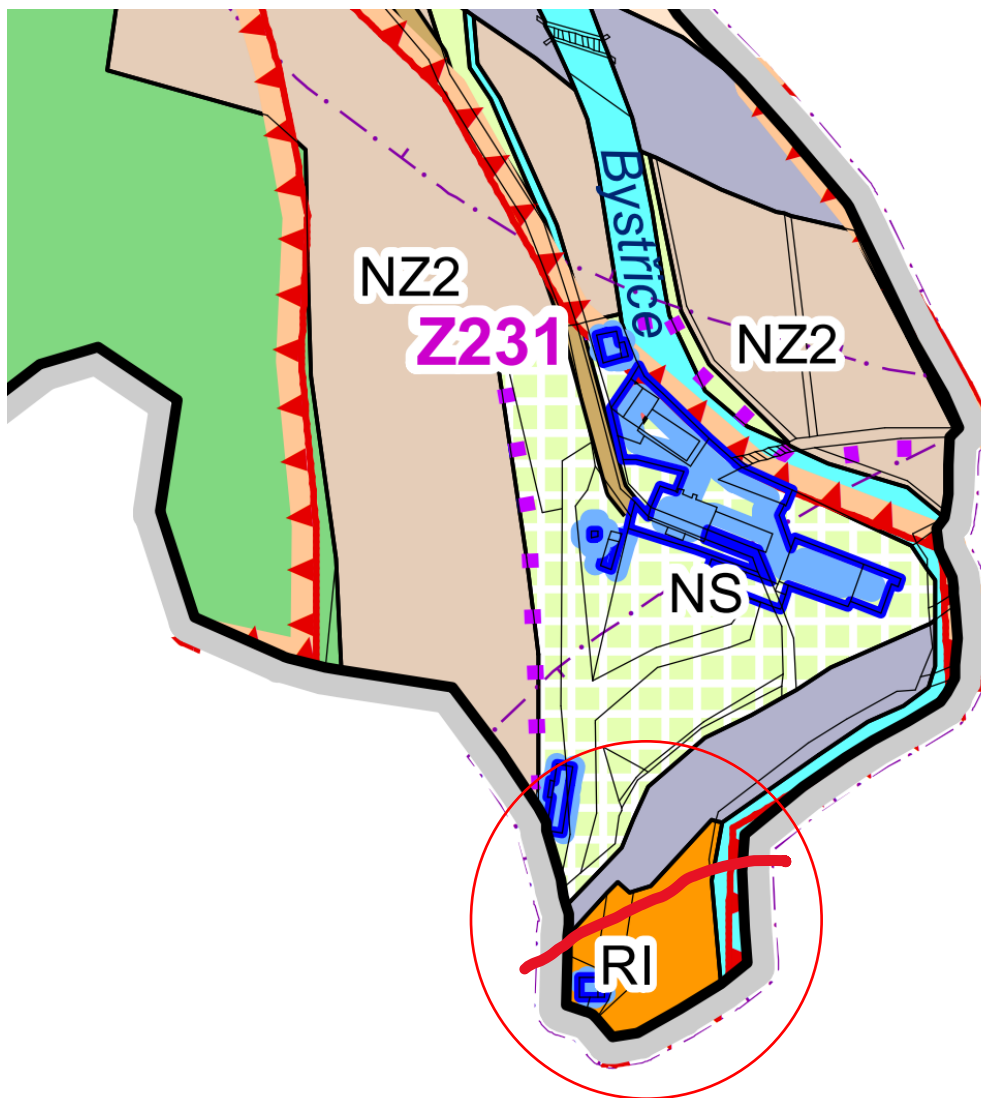
	503/1	j.Hlavsová, Sportovní 548, Loket
	1143	I.Němcová, Tom. Ze Štítného 4180, Chomutov
	1142	M.Petáková+V.Peták, Hradecká 2207/10 Praha 10
	744/7	obec Velichov 13
	1074	obec Velichov 13
	744/2	obec Velichov 13
	1107/1	Karlovarské min.vody a.s., Horova 1361/3, K.Vary
	1073/2	obec Velichov 13
	1180	Karlovarské min.vody a.s., Horova 1361/3, K.Vary
	1130	M.Myslivec, Hlubanská 741 Podbořany, V.Myslivec Výškov 96
	1105/2	Poz.fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha 3
	1131	M.Myslivec, Hlubanská 741 Podbořany, V.Myslivec Výškov 96
	1129	M.Myslivec, Hlubanská 741 Podbořany, V.Myslivec Výškov 96
	1141/1	Město Ostrov, Klínovecká 1204
	337/1	obec Velichov 13
	336	obec Velichov 13
	1114	Prchlík L. Pálavská 1345/12 Plzeň
WD2		
parkoviště	90/1	Kejstová P.Velichov 31
WD3		
parkoviště	236/2	obec Velichov 13
Dále do veřejných staveb dopravy spadají veškeré nové komunikace v nově navržených rozvojových plochách .		
Institut vyvlastnění a předkupní právo jsou zřizovány pro všechny plochy ve prospěch Obce Velichov.		

- využití přírodního prostředí pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, rozvoj cykloturistiky – páteřní cyklostezka Ohře a turistiky a s tím spojený ekonomický růst území

V řešeném území je navržena cyklostezka Ohře převzatá z ÚPO Velichov, která je vedena podél řeky Ohře převážně po původních cestách.

OSTROV-ČÁST MOŘÍČOV-ÚZEMNÍ PLÁN-VÝŘEZ s vyznačenou oblastí navrhované cyklostezky

Návrh vedení cyklostezky není v souladu s ÚP. Jedná se o alternativní vedení, které nahrazuje původní (v souladu s ÚP vedení trasy u „Níťárny“



Výtah z textové části ÚP Ostrov:

c.1) Úvod

Město Ostrov má platný ÚPM (územní plán města) z roku 2002. V průběhu jeho platnosti byly navrženy, projednány a schváleny následující změny (změny chybějících čísel nebyly schváleny):

- 1 Ostrov: Rozšíření plochy S6 za Městským úřadem
Parkování za ul. Lidická do svahu
Pekárna u nemocnice z parkování na Vd
- 2 Ostrov: garáže jižně od Zahradní ul. Změna na Sm - změna dle RP
- 3 Text: do Sm začleněny i rodinné domy – do OZV
- 4 Horní Žďár – změna z OV na Sv (penzion Vlček – vlevo na Jáchymov)
- 7 Hluboký – rozšíření Bv do ZPF (náhradní plochy v Mořičově – zahrádky – viz změna č. 17)
- 9 Ostrov – z individ. rekreace na vodní plochu – směr Kfely
- 11 Kfely – dopravní napojení Bě 2 + retenční nádrž
- 12 Cyklostezka Květnová
- 13 Ostrov – rozšíření lokality 28 Bě Na Kopci
- 14 Kfely - rozšíření Vd pro ČSPH
- 15 Mořičov střed – zeleň dle US Mořičov střed pro výstavbu RD
- 17 Ostrov, Hluboký, Mořičov - řeší celkem 5 dílčích změn
- 19 Ostrov, komerční centrum u obchvatu
- 21 Mořičov zeleň, Ostrov - bytové domy u sauny, Ostrov – Kfely u silnice
- 21d. Obchodní centrum Tesco – Ostrov
- 22 Ostrov – Krušnohorská, Plavecký areál, Vykmánov – RD
- 23 Ostrov – dopravní řešení u Zámku
- 24 Hluboký, Mořičov – zeleň na Bv
- 25 Mořičov – **cyklostezka** Ohře u "Níťárny"
- 26 Kfely – ZPF na Sv
- 27 Ostrov – východ, regulativy
- 29 Mořičov – přesun ploch Bv
- 30 Ostrov – rozšíření průmyslové zóny jih – VPs

Napříč celým správním územím města Ostrov jsou protkány cyklistické stezky – některé jsou stávající, některé územní plán navrhuje:

- * Ostrov – Kfely – Bystřina – Hroznětín
- * Ostrov – Dolní Žďár – Horní Žďár – Jáchymov
- * Ostrov – Mořičov – Velichov
- * Ostrov – nemocnice – údolím Boreckého potoka – Vojkovice
- * Ostrov – nemocnice – údolím Boreckého potoka přes Ovčárnu do Květnové
- * Ostrov – Borecké rybníky – údolím Boreckého potoka přes Ovčárnu do Květnové

Na základě změny ÚPM č.12 nova trasa cyklostezky č.ozn. XII./DZ, KV-K (vedená jižně od silnice I/13) propojí Květnovou s centrální částí města Ostrova samostatnou stezkou pro pěší a cyklisty, odbočkou z nové cyklostezky v k.ú. Dolní Žďár bude zpřístupněna ze severovýchodu rekreační oblast Boreckých rybníků.

Na základě změny ÚPM č.25 se v rámci řešení **cyklostezky** Ohře doplňuje cyklotrasa vedená po stávajících komunikacích a cyklostezka jako nově budované komunikace v oblasti „Níťárny“ v údolí Ohře v k. ú. Mořičov.

OCHRANA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Ochranná pásma dopravního koridoru:

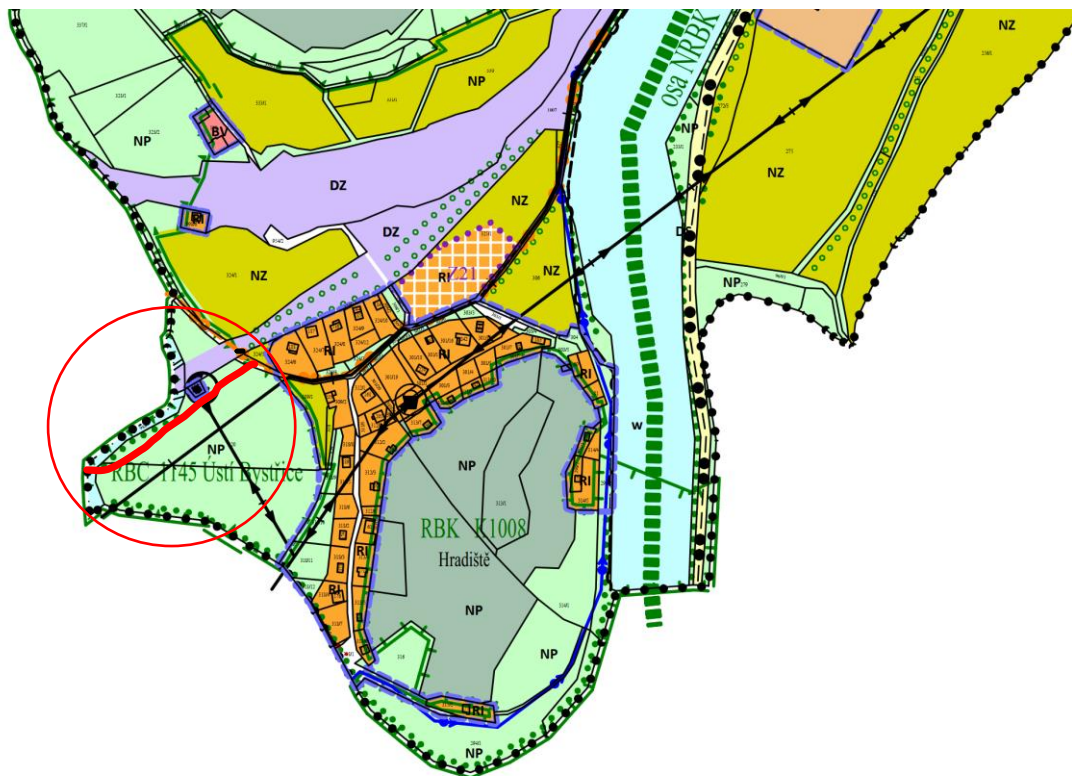
- silnice I. třídy – 50m od osy vozovky
- silnice II. a III. třídy – 15m od osy vozovky
- železniční dráha – 60m od osy krajní koleje a 30m od hranice obvodu dráhy
- vlečka – 30m od osy krajní koleje

V zastavitelných plochách vymezených v ochranných pásmech dopravní infrastruktury budou respektovány hygienické limity z ochranných pásem vyplývajících

Z223 (XV./MO_BV) změna plochy veřejné zeleně na území venkovského bydlení
Z232 (XV./MO_TO) změna plochy veřejné zeleně na území technické obsluhy včetně příjezdové komunikace
Z224 (XXIV/MO_BV) izolované RD v zahradách na východním okraji Mořičova
Z231 (XXV/MO_DO) cyklostezka v k.ú. Mořičov (WD1)
Z225 (XXIX/MO_BV) skupina RD podél silnice II./221 v Liticově
Z01 (OS_BČ2) plochy bydlení podél spojky Hlavní třídy s Lidickou ulicí na části zahrádkářské kolonie č. 1 (východně od penzionu pro důchodce)
Z02 (OS_BČ3) náhradní rodinný dům u přeložky I./13 u Kfel

VOJKOVICE-ÚZEMNÍ PLÁN-VÝŘEZ s vyznačenou oblastí navrhované cyklostezky

Návrh vedení cyklostezky není v celé trase zachován dle ÚP.



LEGENDA:

plochy užitkové	plochy zelené	území	návrh
.....		hranice řešeného území	koridor pro vedení veřejné infrastruktury
-----		hranice zastavěného území k 1.2.2016	komunikace III. tř.
-----		hranice katastrálních území	komunikace ostatní
		zastavitelné plochy	cyklotrasy
		plochy změn v krajině	cyklostezky
BH	BH	bydlení v bytových domech - hromadné BH	VN venkovní vedení
BV	BV	bydlení v rodinných domech - venkovské BV	vodovodní přívadě
PV	PV	veřejná prostranství - PV	pátevní kanalizační stoka
OV	OV	občanské vybavení - veřejná infrastruktura OV	vtl plynovod
OS	OS	občanské vybavení - sportovní zařízení OS	vtl plynovod ke zrušení
RI	RI	rekreace individuální RI	spojové kabely
SR	SR	plochy smíšené bydlení - rekreace SR	RR paprsky a vysílače
RZ	RZ	rekreace zahradkářské osady RZ	ÚSES - biocentra
SV	SV	plochy smíšené venkovské SV	ÚSES - biokoridory
VZ	VZ	plochy zemědělské výroby VZ	nadregionální biokoridor - osa
ZV	ZV	zeleň veřejných prostranství ZV	správa
DS	DS	dopravní infrastruktura - parkoviště, garáže DS	sportovní hřiště
DZ	DZ	dopravní infrastruktura - železnice DZ	kostel, kaplička
TO	TO	technická infrastruktura - inženýrské sítě TO	dětské hřiště
VD	VD	drobná výroba a skladování VD	tábořiště
RN	RN	rekreace na polích přírodního charakteru RN	trafostanice
NZ	NZ	plochy zemědělské NZ	vodárna, vodojem
NL	NL	plochy lesní NL	čerpací stanice vody
NP	NP	plochy přírodní NP	vrt, studna
NS	NS	plochy smíšené nezastavěného území NS	ČOV
W	W	vodní plochy a toky	plynová regulační stanice
.....	aleje	

Výtah z textové části ÚP Vojkovice:

Z hlediska veřejné infrastruktury jsou řešeny základní problémy v oblasti technické infrastruktury a obslužné dopravy. V oblasti dopravy jsou to obslužné komunikace pro nové soustředěné plochy výstavby RD a realizace cyklostezky Ohře.

V oblasti technické infrastruktury to je především doplnění systému likvidace odpadních vod a doplnění systému zásobování vodou Jakubova napojením na plánovaný vodovodní přivaděč ze systému Karlových Varů.

V rámci doplnění ploch pro dopravu jsou převzaty i trasy cyklostezky Ohře. Dále se počítá s realizací parkovišť u zástavby RD.

Cyklodoprava

Řešeným územím procházejí cyklotrasy č.3001 a 2011 .

V návrhu je řešení trasy cyklostezky Ohře, která dále pokračuje do Stráže nad Ohří.

7.1.) Vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb, s možností vyvlastnění

Podle §110 a 170 Stavebního zákona

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Dopravní infrastruktura

VD1

parkoviště camp

VD2

cyklostezka Ohře SZ

VD3

cyklostezka Ohře střed

VD4

cyklostezka Ohře V

VD5

cyklostezka Ohře Jakubov

Dále do veřejných staveb dopravy spadají veškeré nové komunikace v nově navržených rozvojových plochách .

Institut vyvlastnění je zřizován pro všechny plochy ve prospěch Obce Vojkovice kromě plochy VD6.

Řešeným územím prochází páteřní cyklostezka Ohře, která je vedena ve variantách po obou březích řeky Ohře.

ÚP nemění podmínky veřejné autobusové dopravy v území. Na území obce není provozována městská hromadná doprava. Stávající cyklotrasy a značené turistické trasy ÚP stabilizuje a zachovává a navrhuje novou cyklostezku Ohře vedenou několika větvemi.

V ÚP jsou vyznačeny sítě dálkových, regionálních a místních cyklistických tras Karlovarského kraje, to jsou cyklostezky a cyklotrasy č.3001 a 2011 a cyklostezka Ohře.

S navrhovaným zábořem 0,07 ha zemědělské půdy zařazené do II. třídy ochrany krajský úřad souhlasí, a to s ohledem na navrhovanou funkci.

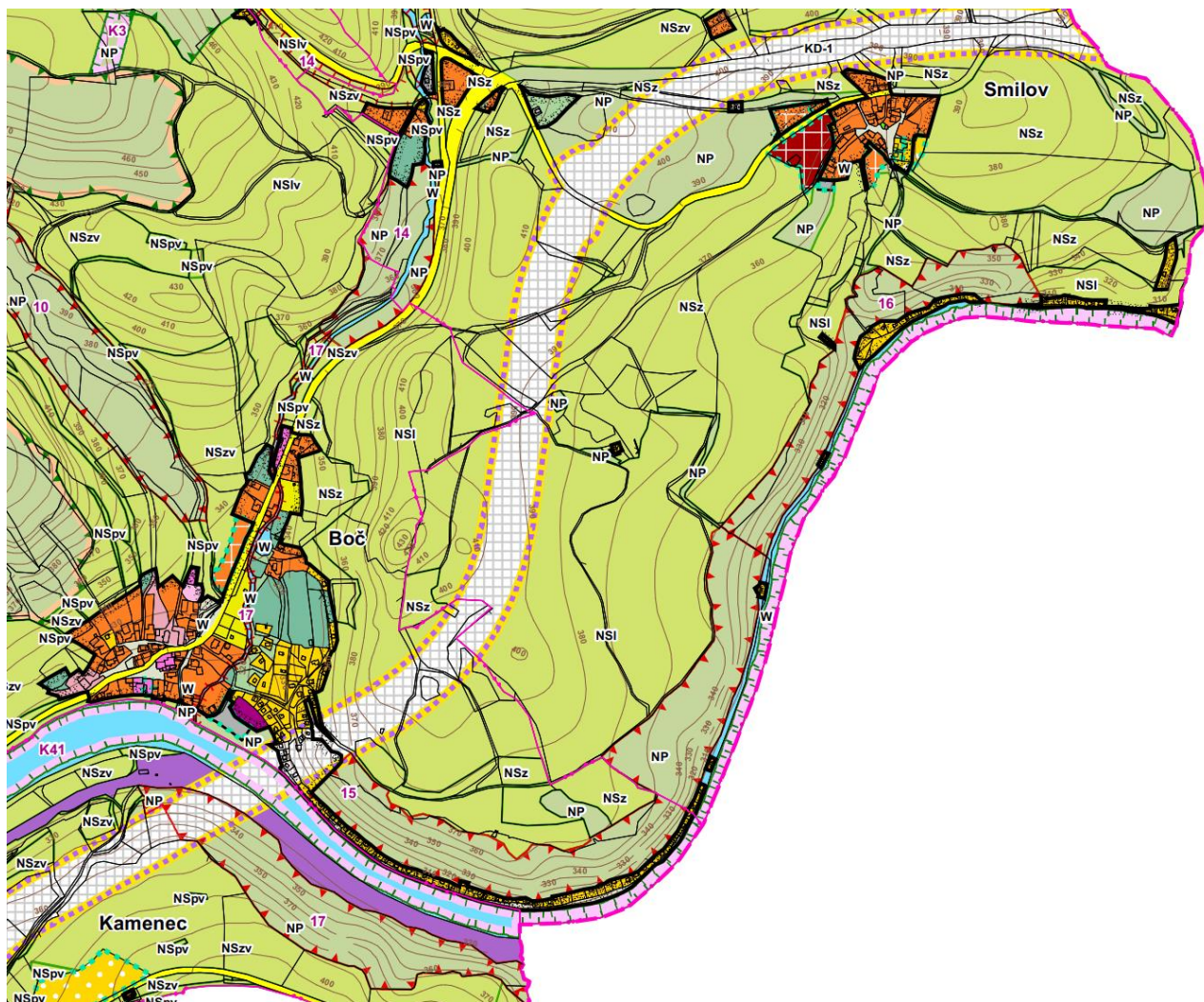
Plochy dopravní infrastruktury

Lokality ZPF č. 22 – 25 - plochy pro cyklostezku Ohře (DO)

S navrhovaným celkovým zábořem 0,32 ha zemědělské půdy s I., II., IV. a V. třídou ochrany v těchto 4 lokalitách krajský úřad souhlasí. Cyklostezka je vedena převážně po stávajících komunikacích, zemědělská půda je využita pouze v nezbytném rozsahu. Záboru ZPF s I. a II. třídou ochrany se nelze vyhnout, má-li být Cyklostezka Ohře vedena v údolní nivě řeky, kde se tyto půdy převážně vyskytují.

STRÁŽ NAD OHŘÍ-ÚZEMNÍ PLÁN-VÝŘEZ „BOČ-SMILOV“

Návrh vedení cyklostezky je zachován dle ÚP.



Výtah z textové části ÚP Stráž nad Ohří:

V území bude respektován navržený ÚSES jako nezastavěná kulturní krajina.

Kamenolom Stráž nad Ohří bude ve vazbě na realizaci přeložky silnice I/13 v koridoru dopravní infrastruktury KD-1 sanován a rekultivován.

Dosud nevyužitá bývalá zemědělská areály v Srní budou využity pro rozvoj agroturistiky (SR/P-O1, SR/P-O2, funkce OA), na přilehlých rozvojových plochách (SR/Z-O1, SR/Z-O2, funkce OX) nebudou umístovány žádné jiné stavby kromě staveb pro zemědělství.

Areál stávající venkovské usedlosti v Ráji, který se využívá pro agroturistiku, bude rozšířen rozvojovou plochou ST/Z-O1 bez možnosti umístování jiných staveb kromě staveb pro zemědělství (funkce OX).

Cyklostezka Ohře bude v úseku západní hranice území – Boč vedena po pravém břehu Ohře. V Boči u železniční zastávky cyklostezka překročí řeku a dále povede podél levého břehu řeky kolem stávající rekreační zástavby do sousedního Ústeckého kraje. Při západní hranici řešeného území bude podél cyklostezky Ohře vybudováno její zázemí na ploše změn v krajině K2.

ÚP navrhuje na území 2 plochy změn v krajině ozn. K1 – K2.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V dalších stupních PD bude nutné zajistit změnu využití pozemků, které nejsou v souladu s ÚP.

K.ú. Velichov:
p.p.č. 504/2

K.ú. Moříčov:
p.p.č. 412/2, 410/1, 409/1, 1017/2,

K.ú. Vojkovice nad Ohří:
p.p.č. 988, 320

Ostatní v souladu s ÚP (dle KN ostatní komunikace).

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vyjádření viz dokladová část.

Úsek Velichov-Vojkovice

Získaná vyjádření se týkají zejména vyjádření vlastníků pozemků alternativního návrhu vedení trasy (mimo ÚP). Další souhlasy DOSS budou řešeny v rámci dalšího stupně PD.

1. Vyjádření Povodí Ohře
2. Vyjádření vlastníka p.p.č. 412/2-Vimrová Lud'ka, k.ú. Moříčov
3. Vyjádření vlastníka p.p.č. 410/1-Myslivec Miloslav, k.ú. Moříčov
4. Vyjádření vlastníka p.p.č. 409/1-Mattoni 1873 a.s., k.ú. Moříčov
5. Vyjádření vlastníka p.p.č. 320-Fajkoš Alfred Ing., k.ú. Moříčov

Úsek Boč-Lužný

Návrh trasy je v souladu s ÚP. Zásahy do cizích než obecních pozemků se týkají pouze Povodí Ohře.

1. Vyjádření Povodí Ohře

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není předmětem studie

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Jedná se o stavbu nové společné stezky pro pěší a cyklisty a stavební úpravy stávajících komunikací. V rámci stavby je plánována nová výstavba i rekonstrukce lávek, propustků, případně opěrných/zárubních zdí. Geotechnický a inženýrskogeologický průzkum, či hydrogeologické posouzení trasy ani další průzkumy z hlediska materiálových nalezišť, ložisek nerostů, nebo stavebně historický průzkum nebyly v rámci studie prováděny. V rámci studie nebylo provedeno geodetické zaměření.

Byla provedena fotodokumentace současného stavu území. Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byl použit platný územní plán Velichov, Ostrov-část Mořičov, Vojkovice, Stráž nad Ohří. Dále aktuální katastrální mapy ve stavu 09/2023. Dále předchozí provedené studie a obchůzka s fotodokumentací navržené trasy.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

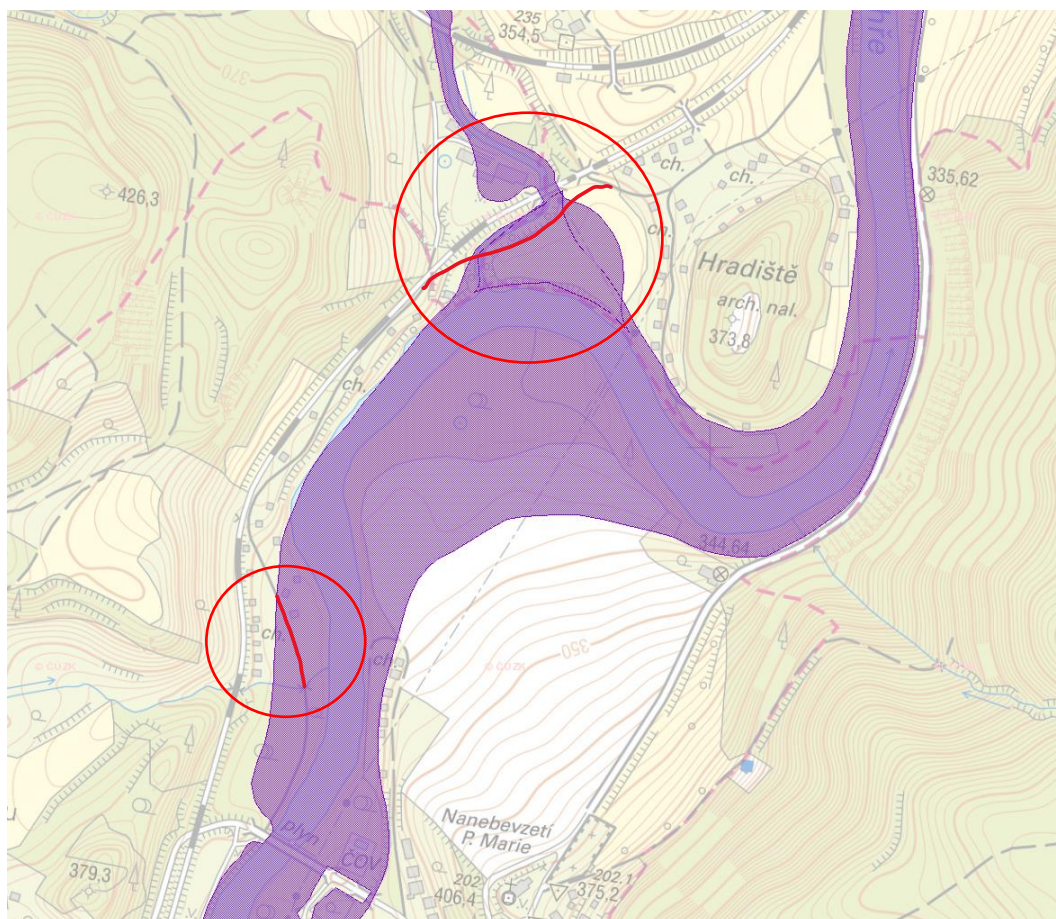
Bude řešeno v dalším stupni PD.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území:

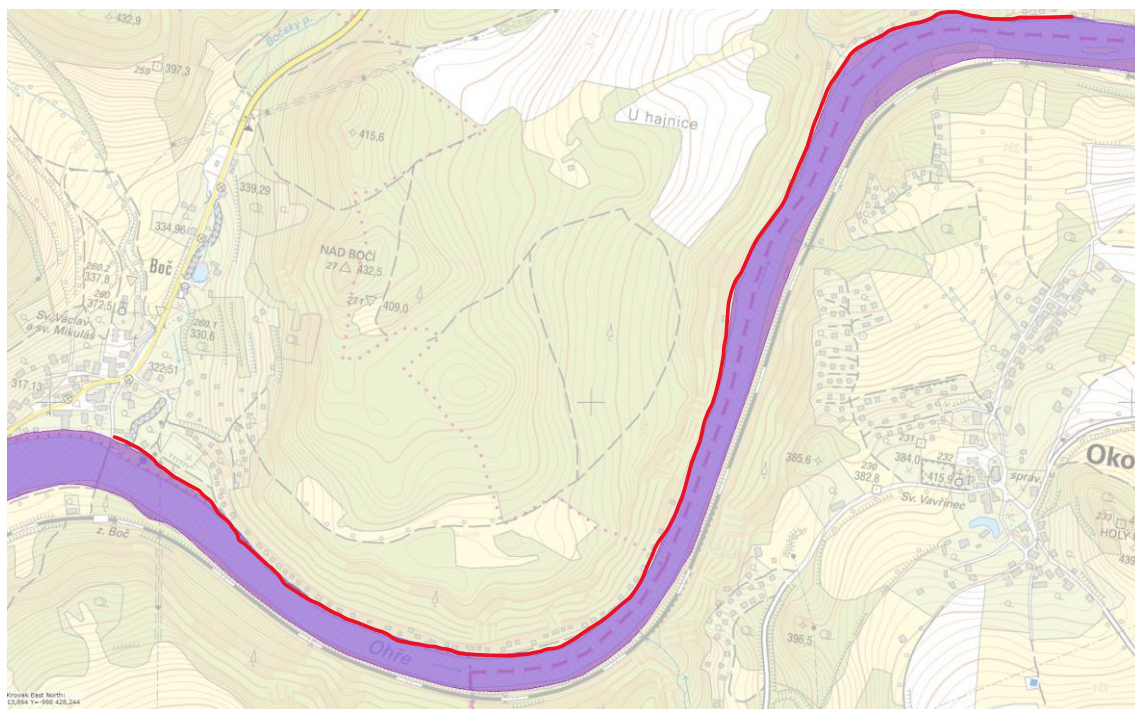
část Velichov-Vojkovice:

cca v m 0-100 a 580-710 se nachází v aktivní zóně vodního toku Ohře/Bystřice.



Část Boč-Lužný:

V celém úseku na hranici aktivní zóny vodního toku Ohře.



Poddolované území

Obě části mimo poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv na okolní stavby se předpokládá jejím standardním napojením na současnou dopravní infrastrukturu (komunikace). Vliv na okolní pozemky se předpokládá v důsledku výstavby a rekonstrukcí stavebních objektů lávek a zdí. Podrobněji bude řešeno v dalších stupních PD.

Ochrana okolí není v důsledku hotové stavby navržena. Staveniště bude v průběhu stavby řádně oploceno. Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde k navýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k nepatrnému dopadu na okolní pozemky a stávající výstavbu není nutné provádět ochranná opatření.

Odtokové poměry v území budou stavbou cyklostezky, resp. jejími jednotlivými částmi (stavebními objekty) změněny. Cyklostezka bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu, vsakem do okolního terénu.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Rozsáhlé asanace či demolice stavba nevyvolá. V rámci stavby bude nutné provést lokální kácení mimolesní zeleně. Přesný počet a druh stromů včetně obvodu jejich kmene bude upřesněn v dalších stupních PD.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou, včetně jejího svahování budou dotčeny pozemky spadající pod ochranu ZPF. Jejich výčet je uveden v tabulce v odst. B.1.a. Výpočet přesných záborů bude proveden v dalších stupních PD.

- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Trasy jsou součástí nebo se napojují na stávající místní/účelové komunikace.

Požadavky na bezbariérový přístup bude řešen v navazující PD.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolává žádné podmiňující či související investice. Stavba cyklostezky není časově ani věcně vázána na jiné stavby, projekty či investice.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v tabulce k článku B.1.a.

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo např. VO bude upřesněn v navazujícím stupni projektové dokumentace.

- p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

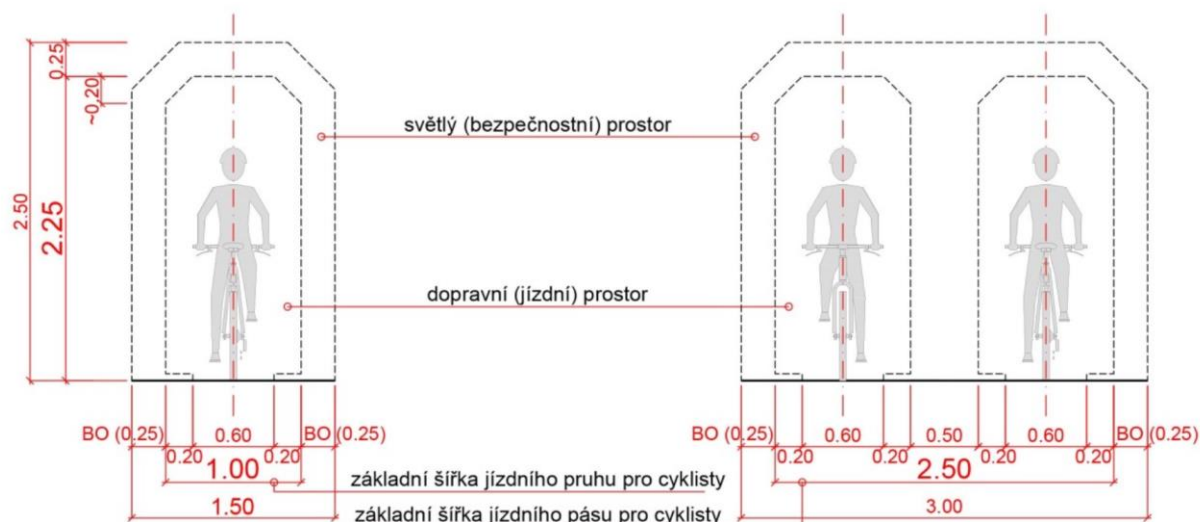
B.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Podrobněji bude řešeno v dalším stupni PD.

Jedná se o novou stavbu a změnu stávající stavby. Změna stávající stavby zahrnuje části po stávajících místních a účelových komunikacích – cyklotrasy. Nové části budou navrhovány jako cyklostezky pro společný provoz chodců a cyklistů.

Šířkové uspořádání trasy po stávajících místních/účelových komunikacích nebude měněno, bude pouze opraveno:

Šířkové uspořádání novostavby cyklostezky pro společný provoz chodců a cyklistů je navržen v různých šířkách. Standardně 3,0 a 2,5m (lokální zúžení na 2,0m, výjimečně na 1,50 m).



Poznámka:

- Při intenzitách nižších než 120 cyklistů/h lze v odůvodněných případech vypustit bezpečnostní prostor mezi protisměrnými pruhy.
- Při nízkých intenzitách (do 20 cyklistů/h v obou směrech) lze navrhnout jednopruhový obousměrný pás, pokud prostorové podmínky neumožňují jiné účelné řešení. V takovém případě je třeba fyzicky umožnit vyhnutí dvou cyklistů v místech v dohledové vzdálenosti.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ-ČÁST VOJKOVICE-VELICHOV

- SO 101 Stávající cyklotrasa, km 0,000-0,528
- SO 102 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 0,528-0,588
- SO 201 Novostavba lávky přes Bystřici u soutoku, km 0,588-0,601
- SO 103 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 0,601-0,747
- SO 104 Stávající cyklotrasa, km 0,747-0,863
- SO 202 Úprava napojení mostní opěry na stezku, km (-0,010)-0,000

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ-ČÁST BOČ-LUŽNÝ

- SO 105 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 0,000-0,093
- SO 203 Rekonstrukce stávající lávky, km 0,026-0,031
- SO 106 Stávající cyklotrasa, km 0,093-0,230
- SO 107 Stávající cyklotrasa, km 0,230-1,327
- SO 204 Rekonstrukce stávajícího propustku, km 2,250-2,252
- SO 108 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 1,327-2,473
- SO 109 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty v úseku skalního masivu, km 2,473-2,505
- SO 205 Inženýrské konstrukce v úseku skalního masivu, km 2,473-2,505
- SO 110 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 2,505-2,638

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu a změnu stávající stavby. Změny se týkají staveb sloužících jako dopravní stavby pro automobily, chodce a cyklisty. Popis současného stavu viz B.1a.

- b) účel užívání stavby

Dopravní – primárně pro chodce, cyklisty. Stavební úpravy se však dotknou i staveb určených pro vozidla všech skupin.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Soulad/nesoulad s ÚP viz B.1.b. Stavba je navržena s ohledem na platné normy a technické požadavky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Řešeno částečně. V části doklady doloženy předběžné souhlasy soukromých vlastníků se stavbou (část trasy mimo územní plán) a vyjádření Povodí Ohře, s.p. Projednání a získání stanovisek dotčených orgánů státní správy a samosprávy bude provedeno v dalších stupních PD. Řešení bylo kladně projednáno s příslušnými obcemi.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Stavba nezasahuje do oblasti důlních děl a poddolování.

AOPK:

Část Velichov-Vojkovice

Natura 2000-EVL: Doupovské hory, NPR-část, NPP-část, PR-část, PP-část

Ptačí oblasti: Doupovské hory

Část Boč-Lužný

Biotop zvláště chráněných druhů velkých savců: Korunní

Natura 2000-EVL: Doupovské hory, NPR-část, NPP-část, PR-část, PP-část

Lokality národně významných druhů: užovka stromová

Ptačí oblasti: Doupovské hory

ÚSES:

Část Velichov-Vojkovice

Nadregionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996):

Regionální biocentrum - ÚTP ÚSES ČR (1996): Ústí Bystřice

Část Boč-Lužný

Nadregionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996):

- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Viz B2.6.b

- h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Návrhová rychlost pro stávající komunikace je 50km/hod. Návrhová rychlost pro společnou stezku pro pěší a cyklisty není stanovena.

- i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude prováděna po jednotlivých stavebních objektech.

Jedná se o studii, termíny o stavbě budou upřesněny v dalších stupních PD.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Případné požadavky na předčasné užívání stavby budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Viz B.2.6.b

- b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba během svého provozu nebude produkovat žádné odpady. Odpady vzniknou pouze při provádění stavby, emise produkované z provozu motorových vozidel budou ve stejném množství jako nyní, neboť se jedná o stavbu společné stezky pro pěší a cyklisty.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud

nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití. Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
 - zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
 - odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
 - shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
 - vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
 - platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
- Množství a druhy odpadů budou podrobněji stanoveny v dalších stupních PD.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou žádné.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není nutné řešit, jedná se o dopravní stavbu, která bude výškově navazovat na stávající povrch komunikací. Napojení na komunikace bude řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost asfaltových vozovek, řešených stavbou, stanovená návrhovým obdobím je 25 let, reálná životnost s ohledem na provoz většinou cyklistů a pěších bude vyšší.

B. 2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Viz B.1.a

b) Popis navrženého řešení. Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

ČÁST VOJKOVICE-VELICHOV

SO 101 Stávající cyklotrasa, km 0,000-0,528

Stavba začíná na stávající komunikaci na p.p.č. 1131, k.ú. Velichov. Komunikace je v soukromém vlastnictví, její využití jako cyklostezky Ohře je uvažováno v ÚP. Na pozemek má dále předkupní právo obec Velichov. V dalších stupních bude vhodné posunout počátek řešení trasy k odbočení z hlavní silnice na p.p.č. 1130 (také v souladu s ÚP). Jedná se o asfaltem zpevněnou komunikaci a předpokládá se její lokální plošné vyspravení v rozsahu odfrézování a položení nové asfaltové ložní a ohrubné vrstvy.

Šířka: 3,0 m

Délka úseku: 528,0 m

Plocha zpevněné stezky: 1584 m²

SO 102 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 0,528-0,588

Stavba pokračuje odbočením doprava ze stávající komunikace (SO 101) před železničním přejezdem vlečky Mattoni a je navržena podél zemního násypu vlečky s postupným klesáním až k pravému břehu toku Bystřice v blízkosti ústí Bystřice do Ohře. Zde se bude jednat o kompletní novostavbu stezky. Hlavní stavební práce se předpokládají v rozsahu kácení mimolesní zeleně a keřových porostů, zemních prací s vytvořením zemního tělesa a pláně a vybudování nové asfaltem zpevněné stezky. Převýšení od odbočení ze stávající komunikace až ke břehu toku Bystřice je značné, cca 8 m. Trasa zde vede v návrhu mimo územní plán a s majiteli pozemků je písemně domluvený předběžný souhlas s vedením trasy. Rozsah záborů a způsob vypořádání bude řešen v dalších stupních PD.

Šířka: 3,0 m

Délka úseku: 60,0 m

Plocha zpevněné stezky: 180 m²

SO 201 Novostavba lávky přes Bystřici u soutoku, km 0,588-0,601

Trasa povede přes novostavbu lávky pro pěší a cyklisty. Zda bude požadován přejezd technikou Povodí Ohře, případně vozidly IZS bude řešeno v dalších stupních PD. Vyjádření Povodí Ohře viz doklady. Předpokládá se hlubinné založení. V dalších stupních PD bude jako podklad pro návrh lávky zpracován inženýrsko-geologický průzkum.

Průchozí šířka: 3,0m

Délka NK: 13,0m

Plocha pochozí části lávky: 39,0 m²

SO 103 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 0,601-0,747

Trasa dále vede z lávky (SO 201) podél okraje louky v blízkosti levého břehu toku Bystřice. Trasa zde vede v návrhu mimo územní plán a s majitelem pozemku je písemně domluvený předběžný souhlas s vedením trasy. Rozsah záborů a způsob vypořádání bude řešen v dalších stupních PD. Trasa zde zahrnuje kompletní novostavbu stezky. Hlavní stavební práce se předpokládají v rozsahu drobného kácení mimolesní zeleně a keřových porostů, zemních prací s vytvořením zemního tělesa a pláně a vybudování nové asfaltem zpevněné stezky. Úroveň nivelety bude cca odpovídat stávajícímu stavu.

Šířka: 3,0 m

Délka úseku: 146,0 m

Plocha zpevněné stezky: 438 m²

SO 104 Stávající cyklotrasa, km 0,747-0,863

Trasa se napojuje na stávající veřejnou komunikaci. Jedná se o zpevněnou nestmelenou komunikaci štěrkodrtí šířky cca 3,0m. předpokládá se její lokální plošné vyspravení.

Šířka: 3,0 m

Délka úseku: 116,0 m

Plocha zpevněné stezky: 348 m²

ČÁST BOČ-LUŽNÝ

SO 202 Úprava napojení mostní opěry na stezku, km (-0,010)-0,000

Trasa začíná odbočením z Bočské visuté lávky přes Ohři u levobřežní povodní části opěry. Na lávku je vypracován projekt rekonstrukce, který ale nepočítá s plnohodnotným odbočením a napojením na stavbu cyklostezky. Proto je navrženo vybudování inženýrské konstrukce (rampa/schodiště), která zajistí napojení lávky na cyklostezku. Parametry konstrukce budou moci být upřesněny v dalších stupních PD po geodetickém zaměření. Převýšení cca 2m. Jsou zde poměrně stísněné poměry vzhledem k blízkým hranicím soukromých pozemků. Obec v minulosti neúspěšně jednala o možnosti odkoupení soukromých částí pozemků pro možnost napojení stezky za koncem opěry.

SO 105 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 0,000-0,093

Trasa vede po vyšlapané pěšině. Předpokládá se celková nová konstrukce asfaltem zpevněné cyklostezky ve stávající niveletě.

Šířka: 3,0 m

Délka úseku: 88,0 m

Plocha zpevněné stezky: 264 m²

SO 203 Rekonstrukce stávající lávky, km 0,026-0,031

Navrhuje se snesení stávající konstrukce a vybudování nové lávky pro pěší a cyklisty. Vyjádření Povodí Ohře viz doklady. Předpokládá se plošné založení. V dalších stupních PD bude jako podklad pro návrh lávky zpracován inženýrsko-geologický průzkum. Zda bude požadován přejezd technikou Povodí Ohře, případně vozidly IZS bude řešeno v dalších stupních PD.

Průchozí šířka: 3,0m

Délka NK: 5,0m

Plocha pochozí části lávky: 15,0 m²

SO 106 Stávající cyklotrasa, km 0,093-0,230

Trasa se napojuje na stávající asfaltem zpevněnou komunikaci a předpokládá se její lokální plošné vyspravení v rozsahu odfrézování a položení nové asfaltové ložní a ohrubné vrstvy.

Šířka: 3,0 m

Délka úseku: 137,0 m

Plocha zpevněné stezky: 411 m²

SO 107 Stávající cyklotrasa, km 0,230-1,327

Trasa vede po částečně asfaltem zpevněné komunikaci mezi řekou Ohře a rekreační zástavbou. Postupně zpevnění přechází pouze do uježděné komunikace s lokálními vysprávkami štěrkem. Předpokládá se její lokální plošné vyspravení. Rozsah úpravy pro pojezd těžkou technikou Povodí Ohře bude upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace po geodetickém zaměření a zpracování příčných řezů.

Šířka: 2,5 m

Délka úseku: 1097,0 m

Plocha zpevněné stezky: 2743 m²

SO 204 Rekonstrukce stávajícího propustku, km 2,250-2,252

Navrženo odstranění stávající konstrukce a vybudování nového trubního přesýpaného propustku. Podrobněji v dalších stupních projektové dokumentace po geodetickém zaměření a zpracování řezů pro návrh konstrukce.

Průchozí šířka: 3,0m

Délka NK: 2,0m

Plocha pochozí části konstrukce: 6,0 m²

SO 108 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 1,327-2,473

S koncem rekreační zástavby trasa dále pokračuje po vyšlapané pěšině podél břehu řeky Ohře. Rozsah úpravy pro pojezd těžkou technikou Povodí Ohře bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace po geodetickém zaměření a zpracování příčných řezů. Bude také zpracován dendrologický průzkum pro kácení mimolesní zeleně. Dále se předpokládá v částech úseku zpevnění břehu vodního toku Ohře. Lokálně v krátkých úsecích se také předpokládá zúžení trasy až na 1,5m.

Šířka: 2,5 m

Délka úseku: 1144,0 m

Plocha zpevněné stezky: 2860 m²

SO 109 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty v úseku skalního masivu, km 2,473-2,505

Trasa vede kolem úpatí skalního masivu „Pernštejské skály“ po vyšlapané pěšině v těsné blízkosti řeky Ohře. Zde je navržena šířka 1,5m a stavba bude prováděna s omezenými možnostmi vjezdu těžké techniky.

Šířka: 1,5 m

Délka úseku: 32,0 m

Plocha zpevněné stezky: 48 m²

SO 205 Inženýrské konstrukce v úseku skalního masivu, km 2,473-2,505

Rozsah úpravy bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace po geodetickém zaměření a zpracování příčných řezů. Bude také zpracován dendrologický průzkum. Dále se předpokládá v částech úseku zpevnění břehu vodního toku Ohře a případné zřízení nízkých zídek.

Šířka: 1,0 m

Délka: 32,0 m

SO 110 Novostavba společné stezky pro pěší a cyklisty, km 2,505-2,638

Trasa dále pokračuje mezi rekreační zástavbou a řekou Ohře po nebezpečné travnaté komunikaci. Rozsah úpravy pro pojezd těžkou technikou Povodí Ohře bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace po geodetickém zaměření a zpracování příčných řezů.

Šířka: 2,5 m

Délka úseku: 133,0 m

Plocha zpevněné stezky: 333 m²

B. 2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Neřešeno.

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Podrobněji bude řešena v dalším stupni PD. Požární bezpečnost bude řešena s ohledem na ČSN 730802, ČSN 730804, v návaznosti na ČSN 73 0873 a na související předpisy. Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými ochrannými pásmy, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů.

Konstrukční a materiálové řešení bude vyhovovat požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti). Průjezd vozidel HZS bude zajištěn dle požadavku DOSS.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno.

B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy.

Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší“, Zákon č. 334/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O ochraně zemědělského půdního fondu“

Zákon č. 96/1977 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O hospodaření v lesích a státní správě lesního hospodářství“

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno.

d) ochrana před hlukem

Neřešeno.

e) protipovodňová opatření

Grafické znázornění aktivní zóny viz B.1.h

část Velichov-Vojkovice

V úseku 0-100 a 580-710 aktivní zóna záplavového území Ohře. Stavby v záplavových územích budou navrženy a provedeny se zvýšenou odolností proti možným účinkům vod při povodních. Technické provedení musí odpovídat požadavkům pro bezpečnou obsluhu a funkčnost při možném zaplavení vodou. V následujících stupních bude řešeno se správcem povodí.

Část Boč-Lužný

Trasa leží v celé své délce na hranici aktivní zóny levého břehu řeky Ohře. Stavby v záplavových územích budou navrženy a provedeny se zvýšenou odolností proti možným účinkům vod při povodních. Technické provedení musí odpovídat požadavkům pro bezpečnou obsluhu a funkčnost při možném zaplavení vodou. V následujících stupních bude řešeno se správcem povodí.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Nevyskytuje se.

B. 3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

část Velichov-Vojkovice:

Nenavrhuje se připojení na technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizace, energetika, elektronické komunikace, ...). Podél trasy je vedeno stávající nadzemní vedení NN pro obsluhu rekreačních objektů.

část Boč-Lužný:

Nenavrhuje se připojení na technickou infrastrukturu (vodovod, kanalizace, energetika, elektronické komunikace, ...). Podél trasy je v úseku km 0,0-0,2 vedeno stávající veřejné osvětlení. Dále nepokračuje.

Vyjádřené o existenci sítí budou zajištěna v dalším stupni PD. Stavba nepožaduje nové zřizování technické infrastruktury. V dalších stupních PD bude možnost dle požadavků zajistit podzemní vedení VO na stávajících komunikacích.

B. 4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

část Velichov-Vojkovice

Trasa po stávajících komunikacích je řešena jako cyklotrasa pro společný provoz chodců, cyklistů a motorových vozidel pro obsluhu rekreačních objektů. Nová trasa mimo stávající komunikace je navržena jako společná stezka pro pěší a cyklisty.

Bezbariérový přístup a užívání stavby v úseku stávajících komunikací se nemění, nová trasa mimo stávající komunikace je navržena a v dalších stupních PD bude řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Část Boč-Lužný

Trasa po stávajících komunikacích je řešena jako cyklotrasa pro společný provoz chodců, cyklistů a motorových vozidel pro obsluhu rekreačních objektů. Nová trasa mimo stávající komunikace a rekreační oblast je navržena jako společná stezka pro pěší a cyklisty.

Bezbariérový přístup a užívání stavby v úseku stávajících komunikací se nemění, nová trasa mimo stávající komunikace je navržena a v dalších stupních PD bude řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

část Velichov-Vojkovice:

Trasa je na začátku i na konci součástí stávající komunikace

část Boč-Lužný:

Trasa začíná odpojením ze stávající komunikace na opěře stávající lávky pro pěší v Boči. Napojení je řešeno stavebním objektem SO 202 (rampa/schodiště). Na konci úseku je trasa součástí stávající komunikace.

c) doprava v klidu

Neřešeno

d) pěší a cyklistické stezky

Úseky na stávající komunikaci navrženy jako cyklotrasy (společná stezka pro pěší a cyklisty společně s motorovými vozidly pro obsluhu rekreačních objektů.

Nové úseky trasy jsou řešeny jako společná stezka pro pěší a cyklisty, lokálně s možností vjezdu techniky Povodí Ohře. Tyto úseky budou definovány v následujícím stupni PD.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškeré svahy úpravy svahů tělesa, stezky budou opatřeny orníci a ozeleněny. V dalších stupních PD bude proveden dendrologický průzkum. V maximální míře bude provedena náhradní výsadba. Rozsah kácení a rozsah náhradní výsadby bude upřesněn v dalších stupních PD.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými

produkty. Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Mírně zvýšená úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Při provozu se předpokládá vznik pouze komunálního odpadu. Z tohoto důvodu bude stezka v místech dopravní obslužnosti opatřena odpadkovými koši. Komunální odpad bude svážen a likvidován k tomuto účelu pověřenou a oprávněnou firmou. Plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V případě kácení vzrostlých stromů bude provedena náhradní výsadba. Rozsah kácení a rozsah náhradní výsadby bude upřesněn v dalších stupních PD.

Z hlediska ochrany přírody se stavba nachází v území viz B.2.1.f. Ochrana bude provedena dle požadavků DOSS. Bude řešeno v dalších stupních PD.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Případné požadavky AOPK budou řešeny v následujících stupních PD.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí, vzhledem k malému rozsahu stavby, není nutné řešit.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Případné podzemní vedení kabelu pro VO bude mít nové ochranné pásmo, které je v rozsahu 1m od osy kabelu na obě strany.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřešeno.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění trasy na stávajících komunikacích nebude měněno (vsak do okolního terénu). Odvodnění nových částí navržených společných stezek pro pěší a cyklisty je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu. Dešťové vody budou svedeny do okolního terénu, kde bude voda vsáknuta. V případných místech protisvahu a nejnižšího bodu nivelety budou navrženy propustky DN 300 se šikmými čely obloženými regulačním kamenem.